



Missä vessa, kysyy Sari Essayah ensin



Hannele Laasonen ja Petra-tytär kuuntelevat kristillisdemokraattien presidenttiehdokasta Rewell Centerissä. KUVA: EETU SILLANPÄÄ

Kyllä, presidentinvaalikampanja on resuamista, eikä gloriaa. Siinä pitää ottaa joka tilaisuudesta vaarin, myöntää Sari Essayah (kd.) ja nauraa sillä tavalla kuin sydäimestään huumorintajulnen ihminen nauraa.

PIRJO RAUTIO

VAASA Kristillisdemokraattien presidenttiehdokas Sari Essayah kertoo esimerkin. Ei tuki kaikelle kansalle, vaan toimittajalle, joka kysyy, millaista on tehdä kampanjaa.

- Aikataulut on laadittu niin tiukiksi, että kerrankin avustaja kysyi, voinko varmasti olla kolme tuntia niin, etten pääse vessaan. Sanoitiin, että tässä tällä seurapiirirakko kehittyi.

Ennen Vaasaa Essayahlla oli takanaan keskiviikkona kahdeksan tilaisuutta. Hän kantoi mukanaan esitelmää, tietokoneita, puhelinta ja laukkaa. Kädet kyllä venyivät, hymy pysyi.

Hän viimeinen kansan kohtaaminen oli Vaasan kaupunginkirjaston Draamasalissa, jo-

ka oli täynnä väkeä.

Salin ovelta ehdokas kuiskasi juhlan pääjärjestäjälle Heimo Hokkaselle tutua jutun.

- Missä vessa?

Essayah on pärjännyt hyvin tv:n vaalitesteissä. Hän on saanut onnistumisesta palautetta.

- Se tosin harmittaa, ettei aina ole päässyt sanomaan kaikkea, mitä haluaisi.

Essayah ei usko, että ihmiset äänestävät vain tv-tenttien tai vaalikoneen mukaan, mutta hän uskoo, että nämä lisäävät hyviä kysymyksiä.

Mediassa menestymiseen on kristillisdemokraatilla myös pakkoa, koska kampanjarahat ovat pienet, vain 70 000 euroa.

- Tv tasaa mahdollisuuksia.

EU-aika on tehnyt meistä realistin. Hän tietää, mitä unioni on ja mitä se ei ole.

Ääni ei värise kunnioitukseksi, kun puhutaan Brysselistä, mutta Essayah myöntää, että on asioita, joista on yhdessä hyvä sopia. Kulluttajia asiat ja ympäristö ovat tällaisia.



Sari Essayah (kd.) selvitti väreille lähimmäs yhteiskuntaa, toimivaa EU:ta ja arvopohjaista ulkopoliittikkaa. Kun asia salli, ehdokkaan huumori astui esiin. Siitä kannattajat pitivät.

Evankelistanakin tunnettu Essayah ei kompastu helluntailaisuuteensa. Hän väittää.

- Meitä on moniksi ehdokkaissa. Kirjavia joukkoa ollaan.

Hän ei hyväksy itseään myöskään määrittelemään "määrätietoinen poliitikko". Hän väittää torpanneensa ehdotuk-

sia nopeasta noususta.

- Ei kiitos. Näin olen sanonut monesti. Olen sanonut myös, että olen kokematon.

Entä puolueen puheenjohtajuus Päivi Räsänen jälkeen?

- Näin pienessä vastuunkantajien joukossa tällainen kysymys voidaan tietenkin joskus esittää.

Entä harmittaako häntä se, että kokkolainen Bjarne Kallis (kd.) on Sauli Niinistöä tukija?

- Ei harmitta. Ehkä Bjarne ajatteli estää spekulatiot itsestään ehdokkaana. Hän on Niinistön puolesta, ei minua vastaan.

Essayah haluaa olla tässä asiassa hyvin kiltti.

Persoonalla on vaalissa merkitystä, sanoo Essayah. Näin uskoivat kannattajatkin Vaasassa.

Hannele Laasonen: Essayah on pätevä. Oli hyvä tv:ssä. Pystyi jopa haastamaan muut.

Raija Viljanmaa: Rohkeaa, selkärangainen, nähnyt paljon. **Terttu Harakka:** Realisti ja

ihimellinen. Ihana ihminen.

Ulla Huhta: Kun kuulin ehdokkuudesta, valinta oli siinä.

Matti Pesonen: Paras tv:ssä.

Tommi Kaunismäki: Puolue on hyvä ja ehdokas on taitava ulkopoliitikossa. Tietää paljon.

Seppo Hänen: Essayah on linkki kansainvälisyyteen.

Risikko avaa Cafe Niinistön Vaasassa

VAASA Sosiaali- ja terveysministeri Paula Risikko (kok.) avaa ensi maanantaina Cafe Niinistön Vaasan torilla.

Sauli Niinistön presidentinvaalikampanjaan liittyvä kahvila toimii vaaleihin asti. Cafe Niinistöä pidetään Vaasan kauppaalhallin puoleisessa kulkussa Alatorilla Frank's Cafen yhteydessä.

Kokouksen Vaasan kunallisjärjestön puheenjohtaja Markku Rautonen lupaa, että Niinistön vaalikampanjan loppusuoran aikana kahvila on auki joka arkipäivä kello 11-18. Lauantaisin kampanjatyö siirtyy Rewell Centerin tapahtumatorille, koska kahvilan oletetaan jäävän viikonloppuna altaaksi.



RG1-alus telakalle tammikuun lopussa

VAASA RG Linen RG1-alus lähtee Tukholmaan telakalle 22. tammikuuta. Telakointi kestää kymmenen päivää ja se maksaa noin 300 000 euroa. Asiasta kertoo Yle Pohjanmaa.

Aluksen telakointi on pakollinen, jotta se voi säilyttää merikelipuolustensa ja sitä voidaan käyttää liikenteessä.